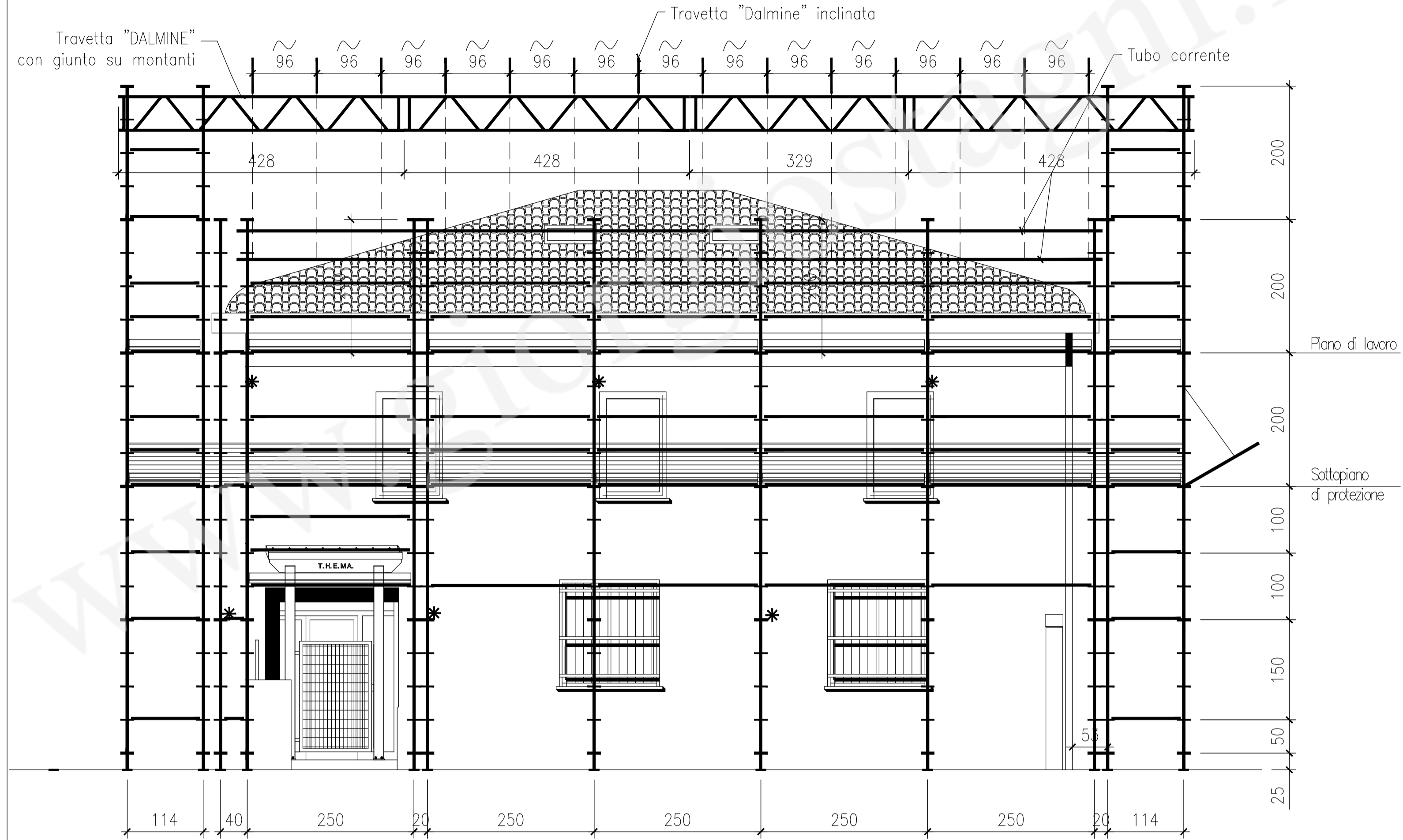
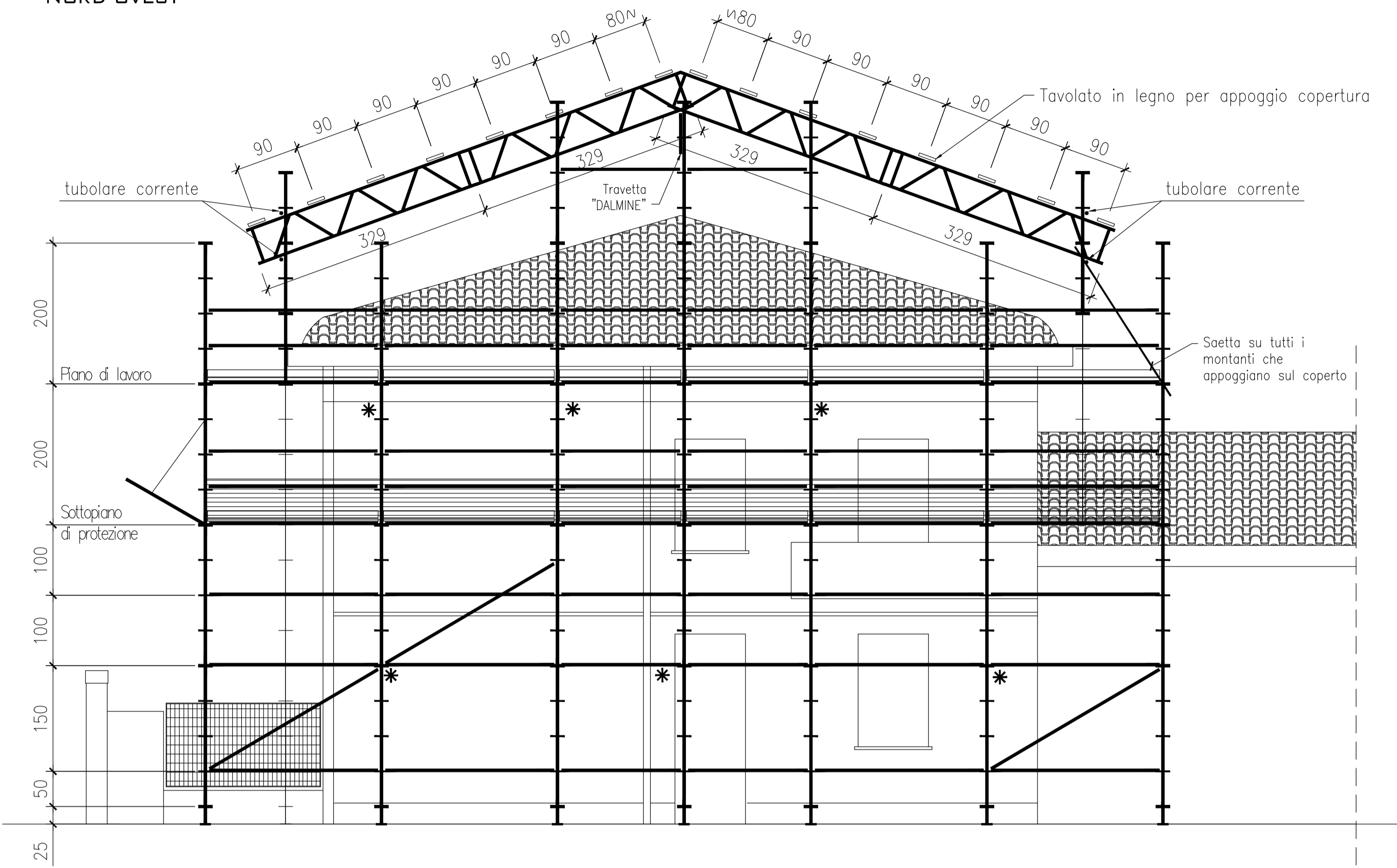


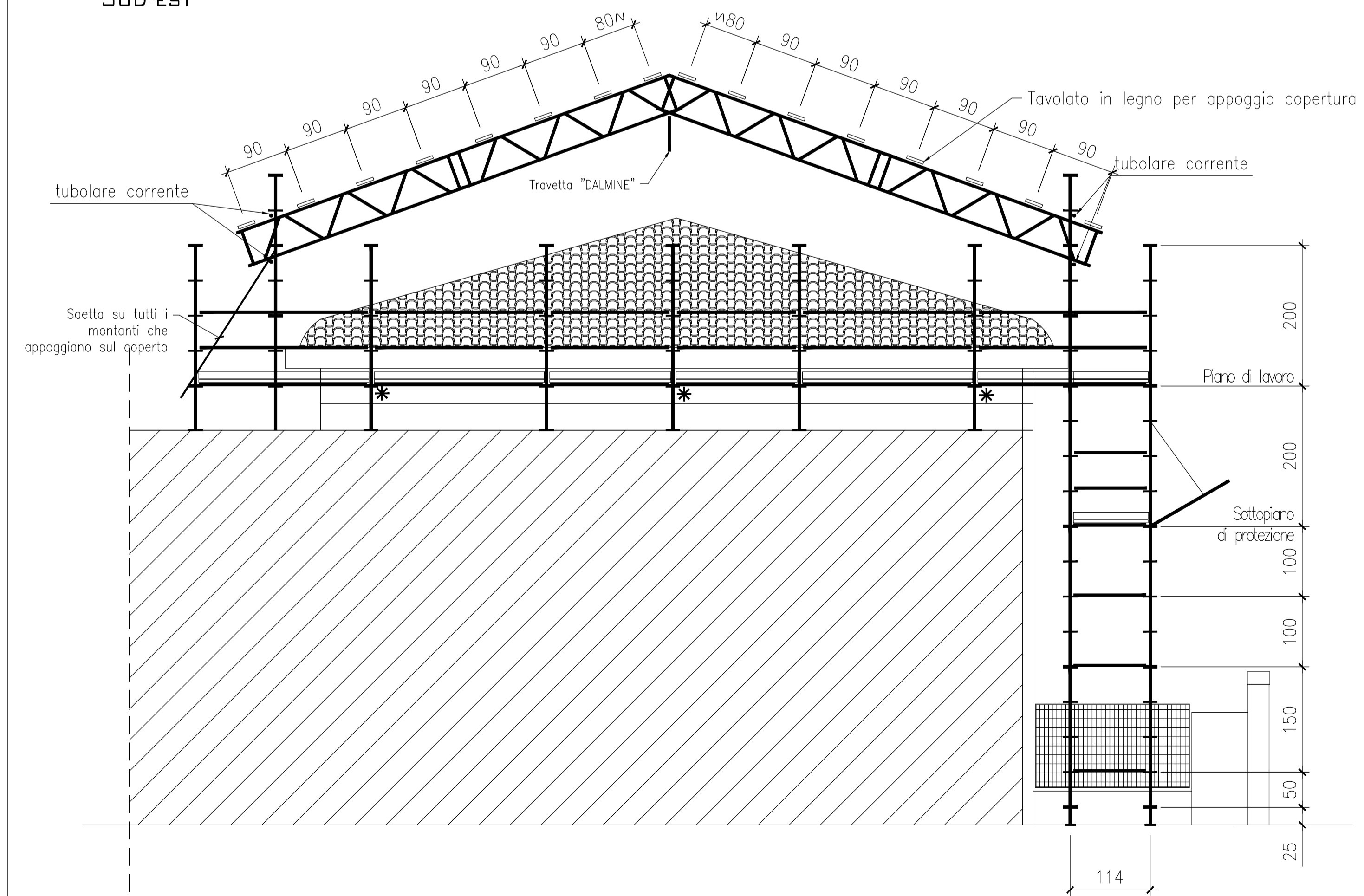
PONTEGGIO P1
PROSPETTO
NORD-EST



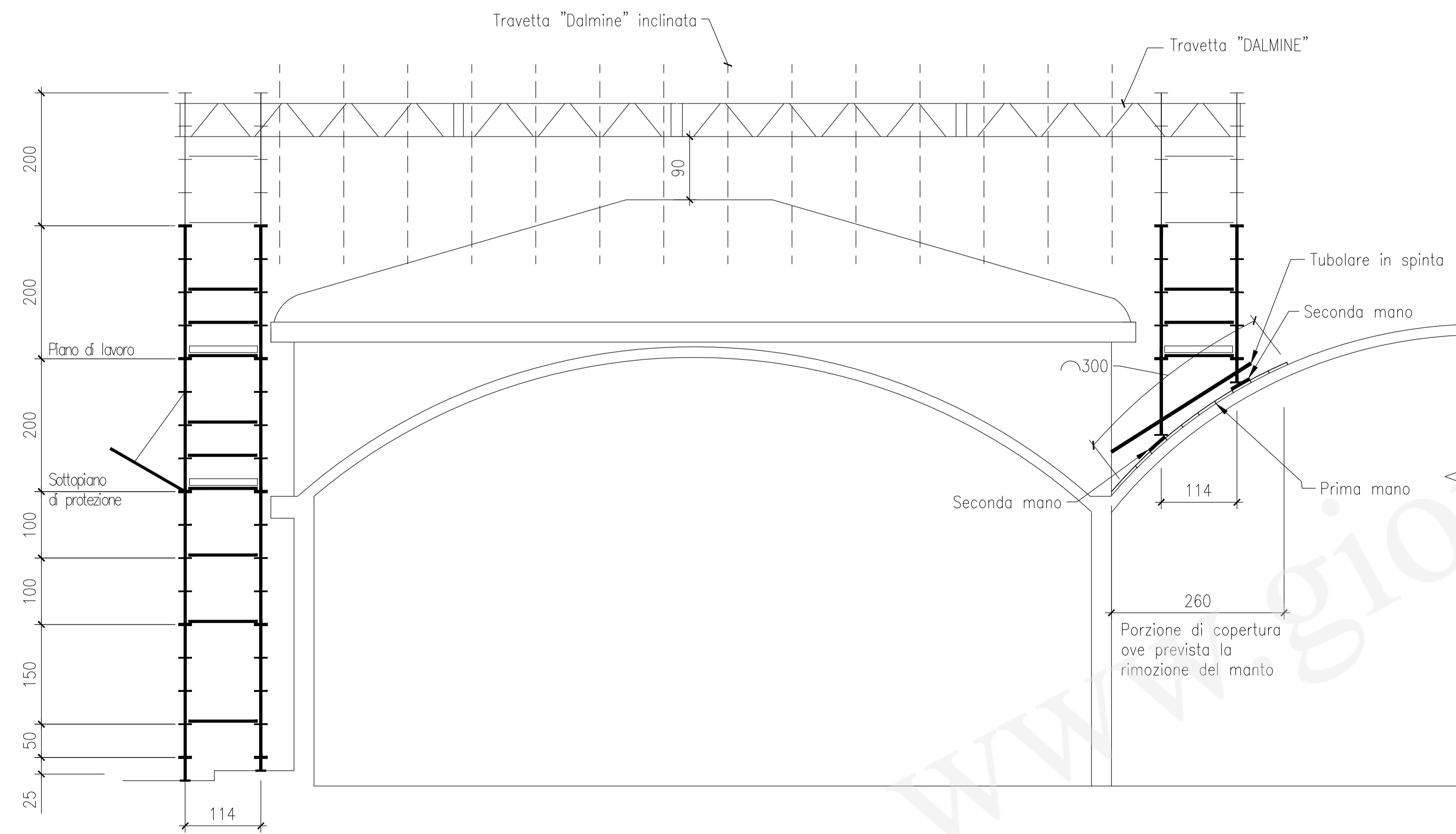
PONTEGGIO P2
PROSPETTO
NORD-OVEST



PONTEGGIO P3
PROSPETTO
SUD-EST

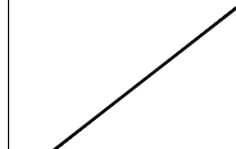
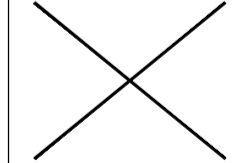
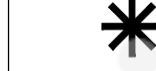


SEZIONE S1-S1



- N.B. PONTEGGIO SISTEMA MULTIPIANO DALMINE SM8 E TRAVETTE, IN COPERTURA, DALMINE "REALPONT"
- N.B. EVENTUALI MODESTE DIFFERENZE DEL PONTEGGIO REALIZZATO RISPETTO AL PROGETTO CAUSATE DA NECESSITA' OPERATIVE VERRANNO VERIFICATE E RIPORTATE IN TAVOLE AGGIORNATE
- N.B. E' PROIBITO CARICARE IL PONTEGGIO CON MATERIALI DA COSTRUZIONE
- N.B. NON E' STATO PREVISTO CHE LA COPERTURA PORTI IL CARICO DELLA NEVE. ESSA DOVRA' ESSERE SMONTATA PRIMA DEL PERIODO A RISCHIO PRECIPITAZIONI NEVOSE
- N.B. OVE SONO PRESENTI I PIANI E I SOTTOPIANI DI PROTEZIONE DISTANTI DAL MURO PIU' DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMATIVA PREVEDERE MENSOLE IN TUBO METALLICO E GIUNTO O IN ALTERNATIVA PARAPETTO SUL LATO INTERNO
- N.B. PREVEDERE CONTROVENTI DI PIANO A LIVELLI ALTERNATI; IN ALTERNATIVA AI CONTROVENTI DI PIANO POSSONO ESSERE USATI PIANALI METALLICI OMOLOGATI A TUTTI I LIVELLI
- N.B. VELATURA PREVISTA AL PIANO DI LAVORO E AL SOTTOPIANO SUI LATI STRADA; EVENTUALE SUGLI ALTRI LATI
- N.B. L'UTILIZZO DELLE TAVOLE DI LEGNO AL POSTO DEI PIANALI E' CONSENTITO PURCHE' BEN LEGATE AL PONTEGGIO STESSO COME INDICATO NEL LIBRETTO
- N.B. DOVRANNO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE RISPETTATE TUTTE LE PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE DEL PONTEGGIO E LE NORMATIVE VIGENTI SIA ALL'ATTO DEL MONTAGGIO E DELLO SMONTAGGIO SIA DURANTE L' UTILIZZO
- N.B. COLLEGAMENTI E RINFORZI CON TUBI OMOLOGATI
- N.B. A TUTTI I PIANI PRATICABILI DEVE ESSERE APPLICATA LA TAVOLA FERMAPIEDE
- N.B. SONO AMMESSI COMPONENTI DI ALTRE DITTE PURCHE' COMPATIBILI E DI TIPO OMOLOGATO
- N.B. PARASASSI OVE INDICATO NEI PROSPETTI
- N.B. RADDOPPIO MONTANTE OVE POSIZIONATO VERRICELLO MONTACARICHI
- N.B. PREVEDERE PROTEZIONE ANTICADUTA DAL COPERTO
- N.B. LA POSA DEI MONTANTI SUI COPERTI ADIACENTI VA EFFETTUATA PREVIA RIMOZIONE DEL MANTO DI COPERTURA
- N.B. LA PROGETTAZIONE DELLA TRAVETTA "DALMINE" E' DI COMPETENZA DELLA DITTA

NOTE

-  CONTROVENTO CON DIAGONALE IN VISTA IN TUTTI I RIQUADRI
-  CONTROVENTO CON DIAGONALI IN VISTA INCROCIATE (SOLO ALLA BASE)
-  ANCORAGGI ALLA PARETE RETROSTANTE:
L' ANCORAGGIO DOVRA' ESSERE ESEGUITO IN MODO DA ESSERE CONVENIENTEMENTE FISSATO ALL' EDIFICIO RETROSTANTE E TALE DA SOPPORTARE UNA FORZA DI CIRCA KG. 500 PERPENDICOLARE ALLA FACCIATA
DISPORRE GLI ANCORAGGI A TELAI ALTERNATI E A PIANI ALTERNATI (1 OGNI 4 MODULI) TRANNE DOVE INDICATO DIVERSAMENTE

STUDIO dott. ing. GIORGIO STAGNI

Internet: www.stagiostagni.it e-mail: info@stagiostagni.it
 MILANO - VIA M. PAGANO 36 - TEL. 02/4694462 - 46194083 FAX
 FERRARA - VIA DON TAZZOLI 1 - TEL. 0532/209527 - 247328 FAX

Cliente:	Data:	Tavolo:
	Scala: 1:	
Luogo:		
Descrizione:		